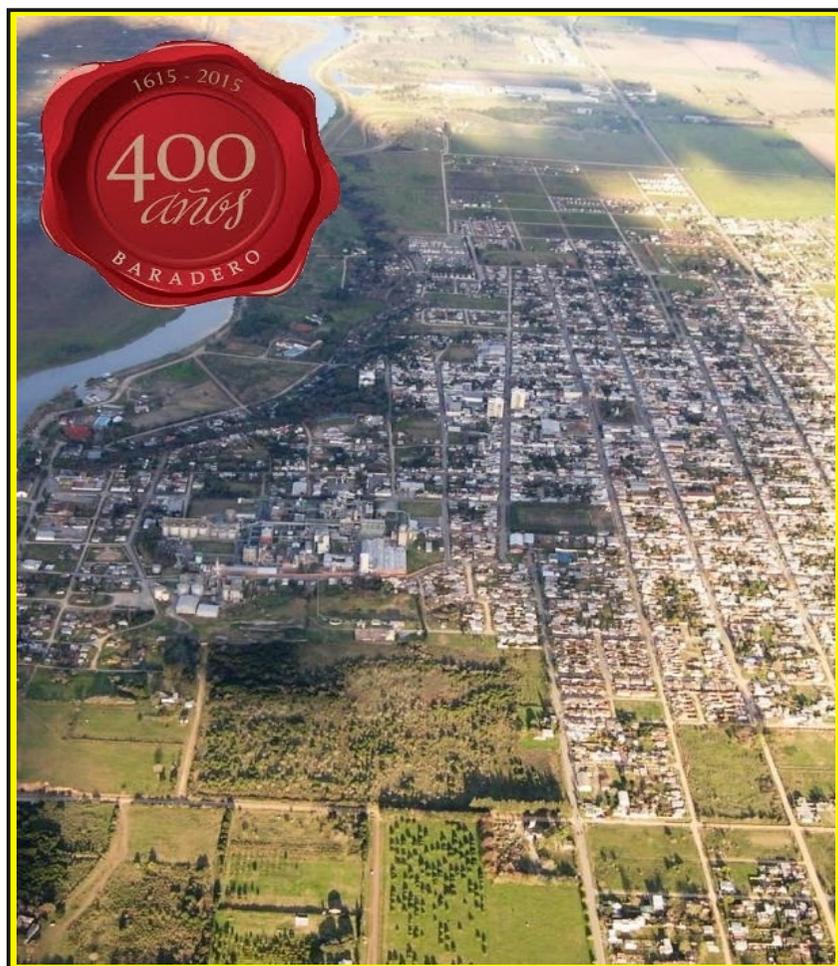


# ASOCIACION DE RALLY

C A M P E O N A T O F E D E R A L

## RALLY FEDERAL DE BARADERO

R.P.P. y LIBRO DE RUTA



6° FECHA CAMPEONATO FEDERAL ASOCIACIÓN DE RALLY  
25, 26 y 27 de SEPTIEMBRE de 2015

Organizan  
MUNICIPALIDAD DE BARADERO  
AUTODROMO DE BARADERO

**COPA CUTRICENTENARIO DE LA CIUDAD DE BARADERO**

AGRADECIMIENTO  
Sr. Intendente Municipal  
Aldo Mario Carossi

“ 1º RALLY FEDERAL DE BARADERO ”



FISCALIZA



**Crodem**  
CRONOMETRAJE  
Y CÓMPUTOS

[www.rallyfederal.com](http://www.rallyfederal.com) - <http://tiempos.crodem.com.ar>

Escaneando el código QR, acceda a nuestra página web  
<http://tiempos.crodem.com.ar>



**Online**

**WiFi**

**MOVIL**

# R.P.P. - REGLAMENTO PARTICULAR DE LA PRUEBA

## CAPITULO 1 : PROGRAMA GENERAL DE LA PRUEBA

### Art. 1: Cronología

### RALLY FEDERAL DE BARADERO

#### PROGRAMA GENERAL DE LA PRUEBA

DIA	HORA	EVENTO	INFORMACION
Miercoles 23/9	20:00	Cierre de Inscripciones	
	20:00	Asignación Orden de Largada	
Viernes 25/9	12:00 a 16:00	Verificacion Administrativa	Todas las categorías por presentación
	12:00 a 17:00	Verificación Técnica	Todas las categorías por presentación
	15:00 a 17:30	Shake Down	Libre - Obligatorio - Cronometrado
	18:00	Reunion de Pilotos	Presencia Obligatoria
	19:00	Apertura Parque de Presentación	Permanecer junto al auto
Sábado 26/9	20:00	Rampa de Presentación	Por Orden de Numeración
	8:00 a 8:45	Verificación Técnica Observados	Vehículos Observados el día Viernes
	9:00	Publicación Lista Oficial de Autos	
	9:30	Entrega de Carnet de Control	Solicitarlo Salida Parque de Servicio
	12:00	Salida Primer Vehículo P. Servicio	
Domingo 27/9	7:50	Presentación autos enganchados	En entrada de Parque Cerrado
	8:20	Ingreso 1ª tribulación P. Cerrado	Entrega Carnet de Control de la Etapa
	8:30	Salida 1º Vehículo P. Cerrado	
	15:00	Podio de coronación	
	15:30	Verificación Técnica Final	

## CAPITULO 2 : ORGANIZACIÓN

### Art. 1: Información de Contactos

Inscripciones: info@rallyfederal.com

Asociación de Rally: Alejandro Levy (011 6113 4000)

Organización: Carlos Urquiza (03329 524498)

Director de la Prueba: Claudio Santi (0341 155 699 566)

Comisario Deportivo: Alejandro Mussin (011 154 973 8427)

Comisario Técnico: Juan Casajuz (02346 154 84646)

Rescate Médico: Cristian Ruhlemann (03543 51 6092)

Encargado de Seguridad: Ceferino Cordoba (03468 567427)

Prensa: Diego Monteiro (011 3157 7842)

## Art. 2: Direcciones Oficiales de la Prueba

### PLANO GENERAL



1.- Club Organizador, Dirección de la Prueba-Comisarios Deportivos y Técnicos-Cómputos, Parque de Servicio, Verificación Técnica Previa y Final:

Dirección: Autodromo Baradero

2.- Parque de Presentación y Rampa

Dirección: Municipalidad de Baradero

3.- Provisión de Combustible:

Dirección: ESSO SanMartín y Florentino Ameghino

4.- Verificación Administrativa, Parque Cerrado entre etapas, Parque Cerrado Final:

Dirección: Autodromo Baradero

**REUNION DE PILOTOS: VIERNES 18:00 Hs.  
SALON DE VERIFICACION ADMINISTRATIVA**

### **Art. 3: Comité Organizador**

Organizador: MUNICIPALIDAD DE BARADERO. Int. Sr. Aldo M. Carossi  
AUTODROMO DE BARADERO. Sr. Carlos Urquiza  
MUNICIPALIDA DE BARADERO. Sr. Juan Ramos

### **Art. 4: Autoridades de la Prueba**

COORDINADOR GENERAL	Sr. Carlos Urquiza
DIRECTOR DE LA PRUEBA	Sr. Claudio Santi
ADJUNTO DE DIRECCION	Sr. Ariel Stepancich
COMISARIO DEPORTIVO	Sr. Alejandro Muzzin - C.D.A.
COMISARIO TÉCNICO	Sr. Juan Casajuz - C.D.A.
LIBRO DE RUTA	Sr. Claudio Santi
SEGURIDAD	Sr. Ceferino Cordoba
SANIDAD	Sr. Cristian Rhuleman
SHAKE DOWN:	Sr. a designar
VERIFICACIONES PREVIAS	Sr. Horacio Cires
VERIFICACIONES FINALES	Sr. Ceferino Cordoba
PRENSA	Sr. Diego Monteiro
PARQUE DE SERVICIO	Sr. a designar
PARQUE PREVIO Y RAMP	Sr. Juan Ramos
PARQUE CERRADO	Sr. a designar
COCHE 0	Sr. Claudio Santi
COCHE 00	Sr. a designar
COCHE 000	Sr. a designar
RESPONSABLE DE CÓMPUTOS	Sr. Ariel Stepancich
CRONOMETRAJE Y CÓMPUTOS	Sr. Horacio Fuster - CRODEM
OFICIALES DEPORTIVOS	CRODEM

## **CAPITULO 3 : DEFINICIONES Y REGLAMENTO**

### **Art. 1: Denominaciones y Fechas**

Este Rally estará organizado por la Municipalidad de Baradero y el Autodromo de Baradero  
La denominación de la prueba es: 1° Rally Federal de Baradero  
Esta programado para los días 25, 26 y 27 de Setiembre de 2015

### **Art. 2: Reglamentos Aplicables**

Esta prueba será disputada conforme a los siguientes Reglamentos, Códigos y los Anexos de estos, los cuales serán aplicables para definir todas las cuestiones reglamentarias que pudiesen presentarse:

- CÓDIGO DEPORTIVO INTERNACIONAL de la F.I.A. 2015 o vigente.
- REGLAMENTO DEPORTIVO AUTOMOVILISTICO 2015 de la C.D.A. de la C.A. o vigente.
- PRESCRIPCIONES GENERALES PARA RALLIES del R.D.A. 2015 o vigente
- REGLAMENTO CAMPEONATO FEDERAL ASOCIACIÓN DE RALLY 2015

Otros Reglamentos serán de consulta reglamentaria:

- REGLAMENTO CODASUR 2015
- REGLAMENTO RALLY ARGENTINO 2015

Enmiendas al presente R.P.P. solo se formalizarán a travez de BOLETINES específicamente emitidos por los Comisarios Deportivos y/o el Director de la Prueba.

### **Art. 3: Elegibilidad**

Esta competencia es la SEXTA fecha puntuable para la COPA RALLY FEDERAL 2015 de Pilotos y Navegantes de la ASOCIACIÓN DE RALLY por CLASES Y ABSOLUTO, está clasificada como de Graduación 1 (UNO) a los efectos del otorgamiento del puntaje.

### **Art. 4: Fiscalización**

Esta competencia será Fiscalizada por la C.D.A. del Automovil Club Argentino quien designará las autoridades correspondientes. Los Oficiales Deportivos y el Cómputo de los Tiempos serán realizados por

### **Art. 5. Recorridos**

Las Pruebas especiales se disputaran en su totalidad sobre caminos de tierra.  
Los Enlaces son en gran parte sobre Pavimento y en una menor medida sobre Tierra.

Distancia total de la Competencia:	<b>173,20 Km</b>
Distancia Total de Pruebas Especiales	<b>105,92 Km</b>
Distancia Total de Enlaces	<b>67,28 Km</b>
Cantidad de Pruebas Especiales	<b>10</b>
Cantidad de Etapas	<b>2</b>
Cantidad de Secciones	<b>6</b>
Cantidad de Sectores	<b>33</b>
Cantidad de Controles Horarios	<b>35</b>
Cantidad de Parques de Servicio	<b>6</b>
Cantidad de Reagrupamientos	<b>4</b>
Cantidad de Parques Cerrados	<b>2</b>

### **Art. 6: Inscripción**

La apertura de Pre Inscripciones se hará aproximadamente 15 días antes de la fecha programada para realizar la competencia, ambas se informarán en la pagina web de la categoría. [www.rallyfederal.com](http://www.rallyfederal.com)  
La Inscripción formal para la competencia se realizará en el mismo lugar donde se realiza la Verificación Administrativa el día y hora que establece el Cronograma General de la Prueba, publicado en la página de la categoría, anteriormente señalada.

Los costos establecidos para el Derecho de Inscripción en esta competencia son:

CLASE	COSTO
<b>MaxiRally - N4 - Junior - A</b>	<b>\$ 1800</b>
<b>N7 - N2 - N1</b>	<b>\$ 1600</b>

También se deberá abonar el Seguro Médico Obligatorio que brinda la Asociación Argentina de Volantes, el costo de este se establecio en \$ 1000. La cobertura comprende: seguro médico para la tripulación y 2 (dos) mecánicos del equipo, y seguro de vida e incapacidad para la tripulación.

### **Art. 7: Seguros y cobertura**

Los vehículos particulares de los equipos, aun si la organización los identificará con placas adhesivas como vehículos de Asistencia, los vehículos que utilicen los competidores para el reconocimiento de los caminos sean estos identificados o no, o cualquier otro vehículo afectado al Rally en cualquier función, no están cubiertos por el Seguro Obligatorio de la Competencia. Siendo las acciones de estos exclusiva responsabilidad del propietario.

### **Art. 8: Verificaciones Administrativa y Técnica**

Para ambas se detallará lugar y horario en el Cronograma General de la Prueba. Los documentos que se requerirán son:

ADMINISTRATIVA:

- Licencia del Concurrente
- Licencia del Piloto
- Licencia del Navegante o CoPiloto
- Documento de Identidad
- Demás datos consignados en la Ficha de Inscripción.

TÉCNICA:

- Documentos de Propiedad del Vehículo
- Ficha de Homologación Técnica del mismo.

### **Art. 9: Combustible**

La recarga de combustible deberá realizarse durante el desarrollo de la competencia con exclusividad en la Estación de Servicio señalada en el Libro de Ruta y siguiendo estrictamente en tiempo y forma el desarrollo del trazado establecido en este. Ante cualquier inconveniente que se presentase con el expendio de combustible en el lugar indicado, la Organización, junto con la Dirección de la Prueba informará, mediante Boletín Oficial el cambio de lugar o alternativa disponible con su correspondiente enlace. Queda prohibido cualquier otro tipo de aprovisionamiento de combustible.

Las categorías que no utilicen combustible comercial deberán hacerlo según permiso especial expedido por la Dirección de la Prueba junto a los Comisarios Deportivos.

### **Art. 10: Neumáticos**

Se prohíbe el uso de mouse y/o clavos. Deberán poseer un dibujo cuyo profundidad mínima será de 2 milímetros y se podrán llevar en el interior del coche, debidamente aseguradas al chasis, 2 (dos) neumáticos de repuesto como máximo. No se podrá, excepto en el Parque de Asistencia, reponer un neumático ( parcial o completo con llanta) durante el recorrido de Pruebas Especiales o Enlaces por uno que haya sido pinchado o destruido.

### **Art. 11: Barreros**

Es obligatorio el uso de los denominados Barreros, de acuerdo a la posición y medidas fijadas reglamentariamente.

### **Art. 12 Casos No Previstos**

La Dirección de la Prueba con el acuerdo de los Comisarios Deportivos, podrán tomar decisiones necesarias para solucionar casos no previstos o para el mejor desarrollo del Rally. Cualquier resolución será de carácter definitivo y será comunicada a los participantes en la forma mas directa y rápida posible.

### **Art. 13 Chicanas y Desvíos**

Es obligatorio respetar los trazados realizados a máquina y atravesar correctamente toda puerta que establezca una chicana, reductor de velocidad o desvío a campo.

Los trazados que sobre cualquier terreno se marquen con maquina para confeccionar un camino o delimiten con neumáticos o cualquier otro tipo de elemento señalador, deberán recorrerse dentro de los limites que señalan los bordes de dicho camino, cualquier tramo que se realice por fuera de este se considerará como corte de camino y su correspondiente sanción. En caso de salir del camino por una circunstancia casual deberá detener lo antes posible el vehiculo y retomar el camino en el lugar mas próximo al sitio donde salio del mismo.

En lugares donde el Libro de Ruta indica que se debe circular por detrás de alguna referencia o atravesar dos referencias como si fuesen una puerta, es obligatorio respetar esta indicación aunque el camino no estuviese demarcado.

Para chicanas o desvío a campo o similar, que por alguna circunstancia no se pueda circular por encontrarse bloqueada y ante la presencia de la pancarta de chicana bloqueada (fondo rojo con X blanca) el procedimiento a seguir será detener a cero el vehiculo, poner primera marcha y continuar. Para desvíos a campo solo se debe realizar esta detención en la entrada del desvío, no en la salida. Debido a que el tiempo de detención a cero de un vehiculo es mayor que el tiempo empleado para aminorar la marcha al atravesar la chicana o desvío, el veedor de la referencia informará cuales fueron los vehículos que realizaron la maniobra con pancarta de chicana bloqueada, a estos competidores y al final de la etapa, luego de recibir los informes correspondientes, se lo bonificará en el tiempo empleado en esa Prueba Especial con 3 segundos de descuento al tiempo registrado.

Las faltas sancionables para chicanas serán penalizadas con 1 minuto la primera oportunidad, 5 minutos la segunda y, a consideración de los Comisarios Deportivos, hasta la exclusión en la tercera.

Los informes de Veedores y las sanciones que dispongan los Comisarios Deportivos serán inapelables, solo si estos lo consideran conveniente se aceptará como única prueba de reclamo el video de una cámara a bordo que demuestre claramente el procedimiento seguido por el vehiculo en dicha referencia, no se aceptará ninguna otra prueba.

En el caso de tocar - derribar - destruir un poste - gomas - marcador perteneciente a una chicana o desvío se penalizará dicha maniobra con 10 segundos.

Las falta consideradas Corte de Camino son a consideración de los Comisarios Deportivos y pueden llegar a la exclusión.

### **Art. 14: Parque de Servicio o Asistencia**

Es prohibido realizar fuegos a excepción que el predio disponga de parrilleros para esto se debe solicitar autorización a la Organización.No se puede almacenar ningún tipo de combustible inflamable.

Por cada vehiculo de competición solo podrá permanecer dentro del Parque de Servicio otro vehiculo de asistencia, cualquier otro vehiculo sera removido del Parque y se aplicará la sanción correspondiente.

La circulación dentro del Predio de Parque de Servicio es absolutamente prohibida para cualquier vehiculo que no sea de competición, con autorización del Director de la Prueba se permitirá la circulación del vehiculo que transporte algún elemento que por su peso o tamaño no pueda ser llevado a mano. La autorización solo tendrá valor para ingresar, dejar el material en cuestión y retirarse lo antes posible.

La velocidad de circulación para todos los vehículos (competición o auxilio) debe ser inferior a 15 Km por hora en todo momento y bajo cualquier circunstancia, las sanciones para vehículos de competición serán en tiempos de recargo a consideración del Director de la Prueba y los Comisarios Deportivos

### **Art. 15: Orden para los enganches**

La metodología de enganche se regirá tal cual se establece en el artículo 25 del Reglamento Deportivo Campeonato Federal Asociación de Rally 2015.

El orden de largada de los vehículos enganchados será el siguiente.

- para las clases MaxiRally, N4 y Junior se los reacomodará detrás de los vehículos sin enganche pertenecientes a cada una de sus clases y de acuerdo a la numeración.
- para las clases A, N7, N3, N2, N1 y cualquier otro vehiculo participante, se colocarán detrás del último clasificado en la Primer Etapa, a 3 minutos de este y respetando los números de puertas de los enganchados y sus prioridades.

Cualquier modificación que, a criterio de los Comisarios Deportivo y el Director de la Prueba, se realice en el orden de largada de cualquiera de las etapas será de aplicación reglamentaria ya que la misma tendrá en cuenta casos no previstos (Art 12 del presente R.P.P).

### **Art. 16: Reconocimientos**

Se aplicará el artículo XIV del R.D.A. en lo referente a vehículos de reconocimiento, donde no se permite el recorrido con vehículos tipo "muleto", autos 4 x 4 y demás características expresadas en dicho artículo.

En caso de lluvia se prohíben los recorridos previos hasta nueva orden de la Dirección de la Prueba, los procedimientos y reglamentaciones se detallan en el Artículo 5.10 del Reglamento Deportivo del Rally Federal 2015.

### **Art. 17: Parque Cerrado**

Los vehículos quedan sujetos a las reglas de Parque Cerrado cuando

- ingresan a un Reagrupamiento hasta que se retiran del mismo
- ingresan a un área de control hasta que salen de esta
- desde el Fin de un Rally hasta que los Comisarios Deportivos autorizan abrir el Parque Cerrado

No se permite la permanencia de ninguna persona ajena a los Oficiales Deportivos, Autoridades deportivas, Técnicas, de Organización y personal policial o de Bomberos dentro del Predio de Parque Cerrado.

Las tripulaciones deberán obedecer las instrucciones emanadas por la autoridad presente en el lugar, no habiendo una orden contraria, las tripulaciones solo deben permanecer dentro del Parque Cerrado el tiempo necesario para estacionar el vehiculo o en el ingreso para ponerlo en marcha y presentarse en la hora indicada en el Control Horario de Salida.

Si la circunstancias lo requieren las autoridades de la competencia pueden solicitar que la tripulación o algún representante de esta, permanezca junto al vehiculo, en dicho caso deberá respetar las condiciones que prohíben manipular cualquier parte del vehiculo.

Solamente los Oficiales Deportivos a cargo y la tripulación pueden empujar un auto dentro del Parque Cerrado.

Las reparaciones que soliciten los Comisarios Técnicos sobre un vehiculo por cuestiones de seguridad (items especificados en el Anexo J incluido en la Listas Técnicas de la FIA) se realizarán por parte de un miembro del equipo o tripulación, con la presencia del Comisario Técnico en el lugar, esta reparación se realizará dentro del predio utilizado para el Parque Cerrado.

Con el consentimiento del Director de la Prueba y la supervisión del Comisario Técnico, se podrá reemplazar el parabrisas o los vidrios de las ventanas del auto, para esto se autorizará a la tripulación y hasta 3 personas del equipo a realizar dicha labor.

Si el tiempo empleado en la realización de estas reparaciones excede el Horario establecido para la Salida de dicho vehiculo se le asignará un nuevo horario de salida. Para esto se tendrá en cuenta la presentación de la tripulación en el control horario de salida con el vehiculo aprobado para salir por el Comisario Técnico o el Director de la Prueba, si esta presentación no excede el tiempo máximo de atraso se procederá a asignarle una nueva hora de salida en el orden donde sea reasignado por la Dirección de la Prueba, el tiempo de atraso en la presentación se penalizará 1 minuto por minuto de atraso.

Se autoriza el uso de cobertores para los autos en el/los Parque Cerrado entre Etapas.

### **Art. 18: Definiciones Reglamentarias**

Los comunicados emanados por las autoridades de la competencia seguirán las características establecidas en el Artículo 2.2 "Documentos Oficiales" del Reglamento Deportivo Rally Federal 2015.

Todas las demás zonas, incidentes, circunstancias, etc. nombradas en los reglamentos de aplicación serán tomadas con el significado que se aclare en cualquiera de estos reglamentos.

### **Art. 19: Pruebas Super Especiales**

Se disputarán de acuerdo a las reglamentaciones vigentes enunciadas en el presente reglamento. Podrán realizarse mediante la modalidad de partida individual o de persecución, para esta se dispondrán de 2 largadas simultaneas que a la vez serán los puntos de llegadas de cada vehículo. Se dispondrá de un circuito cerrado el cual se deberá completar en la cantidad de vueltas que se establezcan en el Libro de Ruta, el control de estas vueltas es exclusiva responsabilidad de la tripulación.

### **Art. 20: Hora Oficial**

La Hora Oficial durante el desarrollo del Rally será la Hora Oficial de la República Argentina que estará indicada en los Relojes Oficiales de Oficiales deportivos y del Director de la Prueba, también se dispondrá en el Parque de Servicio un Reloj de Hora Oficial. Otra forma de disponer de Hora Oficial es telefónicamente marcando el número 113 donde el "beep" indica la hora exacta que anticipa la voz grabada que lo antecede.

### **Art.21: Metodología de Enganche**

Los enganches deberán respetar las condiciones que se especifican en el Artículo 25 del Reglamento del Campeonato Federal de Rally.

Un vehículo que haya abandonado en la primera etapa de un Rally puede engancharse para disputar la segunda etapa. La participación en esta, solo le otorga derecho a recibir la puntuación asignada a dicha etapa, no así al resto de los diferentes puntajes en juego.

Si el vehículo fué desclasificado o excluido de la competencia por las Autoridades de la Prueba por infringir condiciones reglamentarias no tendrá derecho a engancharse.

La condición de enganche se tomará por parte de la Dirección de la Prueba en forma automática de acuerdo al registro de abandonos, no teniendo la tripulación o el concurrente que solicitar ese derecho ni presentar ningún formulario o solicitud.

La tripulación deberá ingresar el coche en el Parque Cerrado entre etapas en los plazos previstos en el Reglamento Campeonato Federal de Rally, Art. 25 (mientras este abierto el Control Horario de Ingreso a Parque Cerrado entre Etapas o en el Control Horario de Salida de Parque cerrado entre etapas, 40 minutos antes del Horario previsto para la salida del primer vehículo en carrera ).

Aquellos vehículos que no se presentasen en tiempo y forma serán removidos del orden de largada.

### **Art. 22: Cámara a Bordo**

Disponer de una Cámara a Bordo, que registre hacia el frente del vehículo y el camino, es opcional hasta la anteuúltima fecha del presente campeonato. A partir de la última competencia del Campeonato 2015 la presencia de este dispositivo será obligatoria.

La grabación será en formato digital y la cámara debe ser de tamaño adecuado y con un soporte que no implique riesgo alguno para la tripulación. Los Comisarios Técnicos deberán aprobar todo el dispositivo pudiendo solicitar la reinstalación del mismo en formato o ubicación.

Las grabaciones pueden ser solicitadas para su estudio por las Autoridades de la Prueba, tomándolas como Prueba o Referencia en determinaciones de índole deportivo. Así también en la determinación de una penalidad por una sanción informada en un chicana, reductor de velocidad, desvío a campo o camino delineado por maquina vial, se podrá apelar dicha sanción presentando la grabación del tramo correspondiente.

### **Art. 23: Verificación Técnica Final**

Los Comisarios Deportivos dispondrán que autos deberán ser conducidos a la verificación técnica final, también el Director de la Prueba puede solicitar la revisión de cualquier vehículo.

Es prohibida la entrada al recinto donde se realiza esta verificación técnica de cualquier persona ajena a las Autoridades Deportivas y Técnicas de la competencia, a su vez estos autorizarán a la tripulación y hasta 2 mecánicos necesarios para el desarme de las partes solicitadas.

Los Comisarios Técnicos podrán solicitar la entrega de cualquier elemento o parte del vehículo que consideren sea necesario un estudio mas detallado del mismo.

### **Art. 24: Protestas y Apelaciones**

La caución fijada para una apelación o reclamo es de \$ 3000, el pago de este monto es exigible desde el instante en que el interesado notifica a los Comisario Deportivos su intención. Solo si el resultado de la investigación posterior es afirmativa para el reclamante se le devolverá el monto completo de la caución

### **Art. 25: Rampa y Parque de Presentación**

Para estos eventos promocionales es obligatoria la presencia de Piloto y Navegante o CoPiloto , ambos deben estar vestidos con buzos antinflama.

El vehículo y la tripulación deberán presentarse desde la apertura del Parque de presentación hasta su cierre, dicho horario se especifica en el Cronograma de la Prueba. en este también se anuncia el Horario establecido para la Rampa de presentación, en ese horario las tripulaciones deben estar en sus vehículos y dispuestos a seguir las indicaciones que la Organización determine.

Dentro del vehículo solo podrán circular Piloto y Navegante o CoPiloto.

### **Art. 26: Reunión de Pilotos**

Las Reuniones de Pilotos son de caracter obligatorio, aquella tripulación que no encuentre en el momento de tomar asistencia se le impondrá una sanción que quedará a criterio del Comisario Deportivo. En el Cronograma general de la Prueba se especifica el lugar y horario de una Reunión la cual puede ser la única o no, otras reuniones se dipondrán si fuera necesario y la comunicación se hará de la forma mas rápida posible, mediante comunicado. Este se entregará en cada box y se anunciará en el Tablero Oficial de Información.

La no concurrencia a una o mas reuniones no especificadas en el Cronograma puede o no ser sancionada quedando esto a criterio del Comisario Deportivo, por consecuencia, cualquier error o penalidad cometida por una tripulación, referente esta a alguna cuestión modificada o informada en una Reunión a la cual no concurrieron, no los esculpa y sera considerada como sancionable.

### **Art. 27: Shake Down**

Se reitera la vigencia de todo lo detallado en el Artículo 5.11 del Reglamento Deportivo del Rally Federal 2015.

### **Art. 28: Power Stage**

En esta competencia, Rally Federal de Baradero, la Prueba Especial a la cual se le asigna las características de **Power Stage** es la **P.E. N° 10** denominada **"AUTODROMO"** a disputarse en la **6° Sección** de la **2° Etapa**.

### **Art. 29: Registros Adelantados**

Se permite el registro antes de la hora ideal de presentación en los siguientes Controles Horarios.

**CH 5E/5F SALIDA PARQUE DE SERVICIO - ENTRADA PARQUE CERRADO ENTRE ETAPAS**  
**CH 10A ENTRADA PARQUE CERRADO FINAL**

### **Art. 30: Informe de Abandono**

Ante un abandono, cualquiera sea el motivo o lugar donde este se produzca y sea por la etapa en disputa o por toda la competencia, es **OBLIGACION** de las tripulaciones, concurrentes o allegados, informar al Control Central de la Carrera este echo y el estado físico de los competidores. Para tal fin se dispone los siguientes medios para realizar esta comunicación informativa.

- Por VHS en cualquiera de los Controles a lo largo de la competencia. (Solicitar al Oficial Deportivo a cargo que pase esta información)
- Personalmente al Centro de Cómputos. (Ubicación se informa en el presente R.P.P.)
- A los vehículos de seguridad (0 - 00 - 000) (Solicitar al Oficial Deportivo a cargo que pase esta información)
- Telefónicamente al Director de la Prueba. (0341 155699566)

### **Art. 31: Anexos al Presente R.P.P.**

Todos los Boletines, Comunicados y Decisiones que emanen las Autoridades de la Prueba autorizadas, antes o durante la realización de una competencia, se anexan al presente R.P.P., pasando a ser estos Reglamentos de aplicación validos para la competencia en cuestión.

Este Reglamento Particular de la Prueba tiene valides desde su publicación hasta el Final del Rally y sus plazos legales de reclamos y apelaciones.

## **GUÍA DE PRIMEROS AUXILIOS Y SEGURIDAD**

### **PRIMEROS AUXILIOS**

Los variados acontecimientos de una competencia de Rally pueden ubicarlo a usted en circunstancias de sufrir un accidente o de asistir a un compañero accidentado, estas recomendaciones, a continuación detalladas, lo ayudarán a actuar de la forma correcta brindando una asistencia muy importante para minimizar los riesgos en la salud del accidentado.

#### **Vehículo en llamas:**

- Accione el matafuegos y el cortacorriente reglamentarios del vehículo siniestrado.
- Si fuese necesario utilice el matafuegos de su propio vehículo.
- Solicite colaboración de otras tripulaciones posteriores mostrándoles el cartel de cruz al final de este Libro de Ruta. Que al menos una de estas tripulaciones continúe la marcha para solicitar en el STOP de la Prueba Especial la asistencia especializada.
- Si no puede controlar el incendio colabore con la tripulación a salir del vehículo lo antes posible pero tratando de no hacer movimientos que puedan agravar una posible lesión, protegiendo con mayor énfasis el cuello y la columna de la víctima. Otra lesión muy importante son las fracturas las cuales deben ser inmovilizadas y jamás debe tratar de introducir una fractura expuesta. Estos procedimientos solo se deben realizar cuando el riesgo de vida es inminente ya que siempre lo mejor es no mover al accidentado.

#### **Vehículo accidentado sin incendio:**

- Accione el cortacorriente reglamentario del vehículo.
- Pregunte a la tripulación su estado y si puede salir del vehículo por sus propios medios.
- Si le expresan que sienten dolores fuertes impida que se muevan y espere la asistencia de rescate.
- Informe a otros vehículos de la situación y que estos continúen para informar en el STOP de la necesidad de asistencia de rescate.
- Trate de mantener con calma al accidentado controlando que respire lo mejor posible y que ningún líquido del coche, que se haya volcado, lo pueda quemar. no le suministre ningún líquido o alimento.

#### **Accidente propio:**

- Si uno es víctima de un accidente debe tratar, a pesar del shock que esto provoca, de respetar y seguir pasos que eviten empeorar su situación.
- No realice ningún movimiento propio hasta que pueda calmarse y darse cuenta de la situación en la que se encuentra.
- Identifique riesgos inminentes como incendio en el vehículo o agua entrado al habitáculo.
- Si el auto se encuentra en posición invertida asegúrese antes de soltar los cinturones de seguridad de no caer de cabeza contra el techo del vehículo.
- En cualquier caso si siente dolores fuertes trate de no moverse y esperar el rescate médico.
- Si uno de los tripulantes puede hacerlo, debe mostrar el cartel a las demás tripulaciones para solicitar rescate o bien solicitar a alguna persona que se encuentre en el lugar que lo haga.
- No subestime ningún dolor o golpe, asegúrese de ser atendido por un Médico quien determinara las medidas necesarias.

#### **Comprobaciones urgentes:**

- Asegúrese que la víctima no sufra ningún daño posterior al accidente provocado por incendio, líquidos, elementos sueltos, inundación, tráfico de autos, electricidad, etc.
- No mueva al accidentado a no ser de riesgo de vida inminente y si esto ocurriese hagalo lo mínimo y necesario.
- Verifique que la respiración sea correcta, asegúrese para esto que no haya ningún elemento extraño en la boca del accidentado.
- Si la respiración es entrecortada o nula, y solo como último recurso de urgencia, trate de facilitar la entrada de aire, incline levemente y muy despacio la cabeza hacia atrás y abra la mandíbula inferior.
- En caso de haber vómitos o secreciones en la boca se debe colocar a la persona en posición de costado para que estos fluyan y no le tapen la vía respiratoria o una broncoaspiración.
- No intente realizar sobre el accidentado ninguna acción para la cual no fue entrenado ya que puede poner en riesgo, mas aún, la vida de este.
- Siempre recuerde que la celeridad en informar del accidente y con la mayor cantidad de detalles posible, es la mejor forma de colaborar con su compañero accidentado, la categoría cuenta con todos los medios y el personal idóneo para cubrir una emergencia.

#### **IMPORTANTE**

**Detengase ante un accidente, puede salvar una vida y deportivamente sera gratificada su actitud.**

**NO LO DUDE SI UN COMPAÑERO NECESITA AYUDA  
LA VIDA ES MAS IMPORTANTE QUE CUALQUIER CARRERA**

### **SEGURIDAD**

Ademas de las situaciones riesgosas que implica el desarrollo de una competencia, hay situaciones en las que una correcta actuación minimiza los riesgos personales y para los demás participantes.

- Si tuvo un accidente o se detuvo su vehículo en una zona que puede ser peligrosa para la circulación de otros autos o que por ubicarse en una vía de escape de frenado, a la salida de una curva o luego de un lomo o vado que pueda descolocar de su marcha recta a otro vehículo, deberá colocar, como mínimo 100 metros antes, el triangulo reflectivo rojo de precaución que obligatoriamente debe llevar en su auto.
- En dicho caso y hasta que la organización pueda retirar el auto detenido, la tripulación de este, no debe permanecer junto al vehículo, se debe retirar a un lugar seguro donde no corra riesgo la integridad física de estos.
- Las señales de precaución a los demás competidores puede ser adicional a la colocación del triangulo reflectivo de precaución, en ningún caso para realizar estas señas de precaución deben realizarse sobre o al borde del camino, lo cual podría provocar un nuevo y mas grave accidente.
- Para esto debe buscar un lugar seguro, alejado del lugar peligroso, que le de tiempo para frenado correcto al vehículo en carrera y que brinde protección a las personas que señalan el inconveniente.
- Ante una detención por problemas mecánico dentro de una Prueba Especial, problemas que no sean de solución por parte de la tripulación y con los medios que cuentan arriba del auto, no intente empujar el coche hasta el Parque de Servicio.
- Ademas de poner en extremo peligro su integridad física no podrá ingresar a la zona de control de llegada de la P.E. en esas condiciones, hacerlo determinará su inmediata exclusión de la competencia.
- De igual forma, solucionar un problema de alguna manera que no le permita a la tripulación respetar las normas de seguridad reglamentarias, acarreará la exclusión de esta.
- Para seguridad de todos los integrantes de una competencia, personal de seguridad, sanidad, bomberos, policías, oficiales deportivos y espectadores, inmediatamente atravesada la puerta que determina la llegada de una P.E. formada por las 2 banderas a cuadros de color Rojo, se deberá dejar de acelerar y comenzar el frenado, se debe tomar todas las precauciones para asegurar que la detención en el STOP sea correcta, la comprobación de una falta a esta medida de seguridad puede acarrear sanciones.
- Previo a las Largadas no esta permitida la prueba de frenos o neumáticos que impliquen acelerar y frenar en forma excesiva y peligrosa.
- Para los cambios de neumáticos es obligatorio colocar el triangulo reflectivo de precaución y siempre tratar de colocar el coche en un lugar lo mas alejado posible de la circulación de otros vehículos.

# ASOCIACION DE RALLY

CAMPEONATO FEDERAL

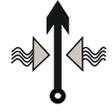
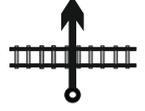
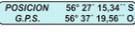
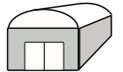
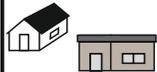
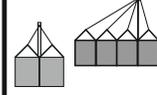
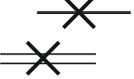
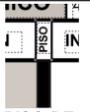
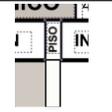
## RALLY FEDERAL DE BARADERO

# LIBRO DE RUTA

ROAD BOOK

**SIMBOLOGIA**  
**PLANOS Y UBICACIONES GPS**  
**HORARIOS Y PRUEBAS**  
**DISTANCIAS PREVIA**  
**DIA 1 SABADO 26/09/2015**  
**DIA 2 DOMINGO 27/09/2015**  
**SEÑALES SANITARIAS**

### SIMBOLOGIA

 CAMINO DE TIERRA	 CAMINO DE ASFALTO	 DIRECCION A SEGUIR	 CURVA AMPLIA	 FIN P.E. CONTROL	 CHICANA con
 ALCANTARILLA	 CRUCE VIAS	 PUNTO DE INICIO DISTANCIAS PARCIALES	 BOMBEROS VHF CEL. SERVICIOS DISPONIBLES	 MEDICO SERVICIO EN LA ZONA DE CONTROL	 POSICION G.P.S. DEL CONTROL
 ARBOLES	 MOLINO	 GALPÓN	 LOMO DE BURRO	 BADO	 BADO CON AGUA
 ESCUELA	 CASAS	 COMBUSTIBLE	 SILOS	 IGLESIA	 HOSPITAL
 POLICIA	 PRECAUCION	 PELIGRO	 MUY PELIGROSO	 MUÑECO DE NEUMATICOS	 ALAMBRADO
 CEMENTERIO	 SEMAFORO	 POSTES ELECTRICOS	 AEROPUERTO	 RUTA	 ROTONDA
 CANTERO CENTRAL DE AVENIDA	 NO CIRCULAR	 CARTEL INFORMATIVO DE RUTA	 TORRE DE ALTA TENSION	 TRANQUERA O PORTON	 RAMPA INICIO DEL RALLY
 KILOMETRAJE REGRESIVO DE LA P. E.	 PISO DE TIERRA	 ASFALTO	 PARQUE DE SERVICIO	 PUENTE	 PLAZA

# RALLY FEDERAL DE BARADERO



# RALLY FEDERAL DE BARADERO



**RALLY FEDERAL DE BARADERO COLONIA SUIZA**



**P.E. 1 - 3 - 6 - 8**

**RALLY FEDERAL DE BARADERO**

**AUTODROMO**



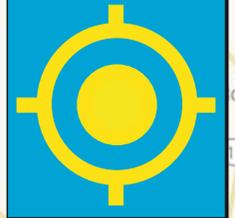
**P.E. 2 - 4 - 5 - 7 - 9 - 10**

# SHAKE DOWN

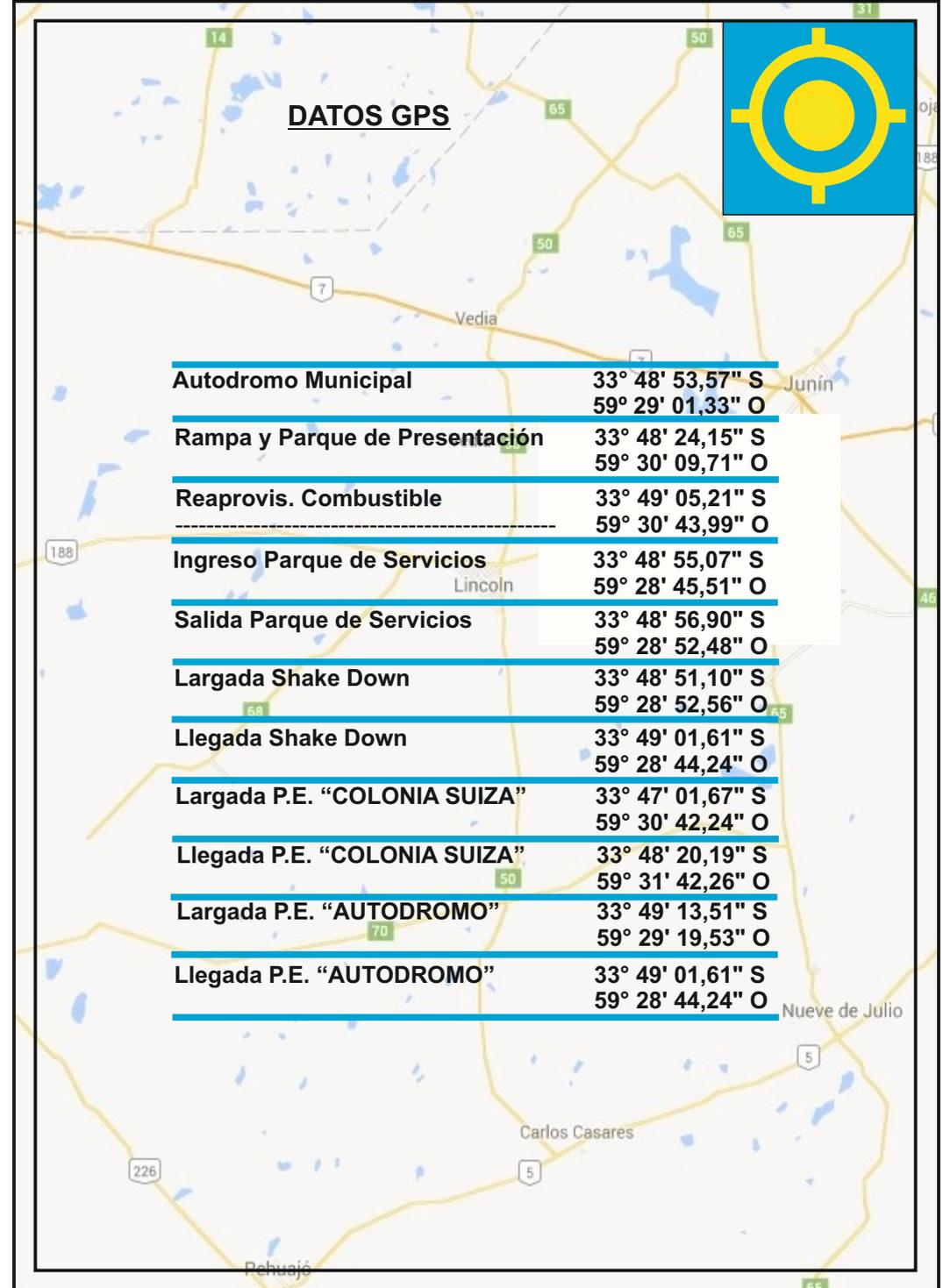
# RALLY FEDERAL DE BARADERO



## DATOS GPS



<b>Autodromo Municipal</b>	<b>33° 48' 53,57" S</b> <b>59° 29' 01,33" O</b>
<b>Rampa y Parque de Presentación</b>	<b>33° 48' 24,15" S</b> <b>59° 30' 09,71" O</b>
<b>Reaprovis. Combustible</b>	<b>33° 49' 05,21" S</b> <b>59° 30' 43,99" O</b>
<b>Ingreso Parque de Servicios</b>	<b>33° 48' 55,07" S</b> <b>59° 28' 45,51" O</b>
<b>Salida Parque de Servicios</b>	<b>33° 48' 56,90" S</b> <b>59° 28' 52,48" O</b>
<b>Largada Shake Down</b>	<b>33° 48' 51,10" S</b> <b>59° 28' 52,56" O</b>
<b>Llegada Shake Down</b>	<b>33° 49' 01,61" S</b> <b>59° 28' 44,24" O</b>
<b>Largada P.E. "COLONIA SUIZA"</b>	<b>33° 47' 01,67" S</b> <b>59° 30' 42,24" O</b>
<b>Llegada P.E. "COLONIA SUIZA"</b>	<b>33° 48' 20,19" S</b> <b>59° 31' 42,26" O</b>
<b>Largada P.E. "AUTODROMO"</b>	<b>33° 49' 13,51" S</b> <b>59° 29' 19,53" O</b>
<b>Llegada P.E. "AUTODROMO"</b>	<b>33° 49' 01,61" S</b> <b>59° 28' 44,24" O</b>





## RALLY FEDERAL DE BARADERO

### 6° Fecha Campeonato 2015

ETAPA 1 - Sábado 26 de SETIEMBRE						
SECTOR	HASTA CONTROL	P.E.	ENLACE	TOTAL	T. IDEAL	1° AUTO
	CH 00 SALIDA PARQUE DE SERVICIO					12:00
<b>01</b>	CH 01 COLONIA SUIZA		10,29	10,29	30`	12:30
<b>RC</b>	Reabastecimiento de Combustible	21,64	16,21	37,85	al próximo RC	
<b>P.E. 1</b>	LARGADA COLONIA SUIZA	11,96				12:33
<b>02</b>	CH 02 AUTODROMO	11,96	5,64	17,60	25`	12:58
<b>P.E. 2</b>	LARGADA AUTODROMO	9,68				13:01
<b>03</b>	CH 2A ENTRADA PARQUE DE SERVICIO ENTRADA FLEXI SERVICE	9,68	0,28	9,96	15`	13:16
<b>04</b>	CH 2B FLEXI SERVICE SALIDA				20`	
<b>05</b>	CH 2C SALIDA PARQUE DE SERVICIO ENTRADA REAGRUPAMIENTO				<b>A</b> 30`	13:46
<b>06</b>	CH 2D SALIDA REAGRUPAMIENTO				30`	14:16
<b>07</b>	CH 03 COLONIA SUIZA		10,29	10,29	30`	14:46
<b>RC</b>	Reabastecimiento de Combustible	31,32	17,33	48,65	al próximo RC	
<b>P.E. 3</b>	LARGADA COLONIA SUIZA	11,96				14:49
<b>08</b>	CH 04 AUTODROMO	11,96	5,64	17,60	25`	15:14
<b>P.E. 4</b>	LARGADA AUTODROMO	9,68				15:17
<b>09</b>	CH 4A ENTRADA PARQUE DE SERVICIO ENTRADA FLEXI SERVICE	9,68	0,28	9,96	15`	15:32
<b>10</b>	CH 4B FLEXI SERVICE SALIDA				20`	
<b>11</b>	CH 4C SALIDA PARQUE DE SERVICIO ENTRADA REAGRUPAMIENTO				<b>B</b> 30`	16:02
<b>12</b>	CH 4D SALIDA REAGRUPAMIENTO				30`	16:32
<b>13</b>	CH 05 AUTODROMO		0,94	0,94	10`	16:42
<b>P.E. 5</b>	LARGADA AUTODROMO	9,68				16:45
<b>14</b>	CH 5C ENTRADA PARQUE DE SERVICIO ENTRADA FLEXI SERVICE	9,68	0,28	9,96	15`	17:00
<b>15</b>	CH 5D FLEXI SERVICE SALIDA				20`	
<b>16</b>	CH 5E SALIDA PARQUE DE SERVICIO CH 5F ENTRADA PARQUE CERRADO				<b>C</b> 45`	17:45

SECCIÓN 1

SECCIÓN 2

SECCIÓN 3

ETAPA 2 - Domingo 27 de SETIEMBRE						
SECTOR	HASTA CONTROL	P.E.	ENLACE	TOTAL	T. IDEAL	1° AUTO
<b>17</b>	CH 5C SALIDA PARQUE CERRADO ENTRADA P. SERVICIO				<b>D</b>	08:30
<b>18</b>	CH 5D SALIDA P. SERVICIO				20`	08:50
<b>19</b>	CH 06 COLONIA SUIZA		10,29	10,29	30`	09:20
<b>RC</b>	Reabastecimiento de Combustible	21,64	16,21	37,85	al próximo RC	
<b>P.E. 6</b>	LARGADA COLONIA SUIZA	11,96				09:23
<b>20</b>	CH 07 AUTODROMO	11,96	5,64	17,60	25`	09:48
<b>P.E. 7</b>	LARGADA AUTODROMO	9,68				09:51
<b>21</b>	CH 7A ENTRADA PARQUE DE SERVICIO ENTRADA FLEXI SERVICE	9,68	0,28	9,96	15`	10:06
<b>22</b>	CH 7B FLEXI SERVICE SALIDA				20`	
<b>23</b>	CH 7C SALIDA PARQUE DE SERVICIO ENTRADA REAGRUPAMIENTO				<b>E</b> 30`	10:36
<b>24</b>	CH 7D SALIDA REAGRUPAMIENTO				30`	11:06
<b>25</b>	CH 08 COLONIA SUIZA		10,29	10,29	30`	11:36
<b>RC</b>	Reabastecimiento de Combustible	31,32	17,33	48,65	al próximo RC	
<b>P.E. 8</b>	LARGADA COLONIA SUIZA	11,96				11:39
<b>26</b>	CH 09 AUTODROMO	11,96	5,64	17,60	25`	12:04
<b>P.E. 9</b>	LARGADA AUTODROMO	9,68				12:07
<b>27</b>	CH 9A ENTRADA PARQUE DE SERVICIO ENTRADA FLEXI SERVICE	9,68	0,28	9,96	15`	12:22
<b>28</b>	CH 9B FLEXI SERVICE SALIDA				20`	
<b>29</b>	CH 9C SALIDA PARQUE DE SERVICIO ENTRADA REAGRUPAMIENTO				<b>F</b> 30`	12:52
<b>30</b>	CH 9D SALIDA REAGRUPAMIENTO				30`	13:22
<b>31</b>	CH 10 AUTODROMO		0,94	0,94	10`	13:32
<b>P.E. 10</b>	LARGADA AUTODROMO	9,68				13:35
<b>32</b>	CH 10A ENTRADA PARQUE CERRADO FINAL	9,68	0,28	9,96	15`	13:50

SECCIÓN 4

SECCIÓN 5

SECCIÓN 6

### ETAPA 1

Distancia total de Pruebas Especiales 52,96 Km  
 Distancia total de Enlaces 33,64 Kmr  
 Recorrido Total 86,60 Km

**ETAPA 2**  
 Distancia total de Pruebas Especiales 52,96 Km  
 Distancia total de Enlaces 33,64 Km  
 Recorrido Total 86,60 Km

### TOTALES DEL RALLY

Distancia total de Pruebas Especiales 105,92 Km  
 Distancia total de Enlaces 67,28 Km  
 Recorrido Total 173,20 Km

# ASOCIACION DE RALLY

C A M P E O N A T O F E D E R A L

## RALLY FEDERAL DE BARADERO

# PREVIA

VIERNES 25 DE SETIEMBRE DE 2015

### EVENTO

VERIFICACIÓN TÉCNICA  
 VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA  
 SHAKE DOWN CRONOMETRADO  
 REUNIÓN DE PILOTOS  
 PARQUE DE PRESENTACIÓN  
 RAMPA LARGADA SIMBÓLICA

### HORARIO

12 a 18  
 12 a 16  
 15 a 17:30  
 18:30  
 19  
 20

desde Ingreso Autopista hasta Parque de Servicio		DISTANCIA DEL SECTOR	HOJA 1		
<b>ACCESO</b>					
DISTANCIA REFERENCIA	Km. TOTAL ACUMULADO	DIRECCIÓN	PISO	INFORMACION	Km. TOTAL REGRESIVO
ACCESO A BARADERO Y AL AUTODROMO DESDE EL PUENTE DE AUTOPISTA BUENOS AIRES - ROSARIO Y RUTA 41					
0,00		BARADERO ↑ 1		PORTAL DE ACCESO	
4,25		↑ 2		POR CALLE SAN MARTIN CRUZA VIAS	
0,18		← × → 3		POR BOULEVARD AMEGHINO	
0,28		← × ↗ 4		POR CALLE SAAVEDRA LUEGO CALLE LAPRIDA	
1,15		← × → 5		POR CALLE COLOMBRES	

desde Ingreso de Autopista  
hasta Parque de Servicio

DISTANCIA DEL SECTOR HOJA 2

## ACCESO

DISTANCIA REFERENCIA	Km. TOTAL ACUMULADO	DIRECCIÓN	PISO	INFORMACION	Km. TOTAL REGRESIVO
1,69	6			SALE DE RUTA POR CALLE DE TIERRA	
0,60	7			INGRESO AUTODROMO DE BARADERO	

desde Parque de Servicio  
hasta Largada Shake Down

## ENLACE SHAKE DOWN



desde SHAKE DOWN  
hasta REPETICION o P. SERVICIO

DISTANCIA DEL SECTOR HOJA 3  
1,25 km.  
DISTANCIA DEL S.D.  
1,25 km.

## SHAKE DOWN

DISTANCIA REFERENCIA	Km. TOTAL ACUMULADO	DIRECCIÓN	PISO	INFORMACION	REGRESIVO SECTOR REGRESIVO P.E.
0,00	0,00				01,25 01,25
0,15	0,15			RETOMA Y SUBE A PISTA	01,10 01,10
0,11	0,26			RETOMA Y DEJA A PISTA	00,99 00,99
0,10	0,36				00,89 00,89
0,11	0,47			VUELVE A PISTA	00,78 00,78
0,05	0,52			DEJA PISTA	00,73 00,73

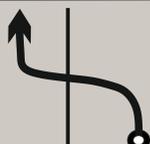
desde SHAKE DOWN

DISTANCIA DEL SECTOR  
1,25 km. HOJA 4

hasta REPETICION o P. SERVICIO

DISTANCIA DEL S.D.  
1,25 km.

# SHAKE DOWN

DISTANCIA REFERENCIA	Km. TOTAL ACUMULADO	DIRECCIÓN	PISO	INFORMACION	REGRESIVO SECTOR
					REGRESIVO P.E.
0,10	0,62		7	LOMO	00,63
					00,63
0,10	0,72		8	INGRESA A PISTA	00,53
					00,53
0,20	0,92		9		00,33
					00,33
0,33	1,25		10		00,00
					00,00

desde SHAKE DOWN

DISTANCIA DEL SECTOR  
1,25 km. HOJA 5

hasta REPETICION O P. SERVICIO

DISTANCIA DEL S.D.  
1,25 km.

# SHAKE DOWN

DISTANCIA REFERENCIA	Km. TOTAL ACUMULADO	DIRECCIÓN	PISO	INFORMACION	Km. TOTAL REGRESIVO

El Shake Down cronometrado será habilitado desde las 15 hasta las 17:30 del día Viernes 25 de Setiembre, este horario, por cuestiones climatologicas que modifiquen el nivel de luz diurna, puede variar. La cantidad de pruebas es libre y se les entregará una tarjeta de tiempos especial para el S.D. para asentar los tiempos registrados en las distintas pasadas. No se utiliza Control Horario presentarse directamente por orden de llegada al Oficial largador quien les proveerá de la Tarjeta y el horario de largada. La participación en el Shake Down es obligatoria para todas las tripulaciones a excepción de aquellas que soliciten su desobligación al Director de la Prueba, quien podrá o no aceptar el pedido.

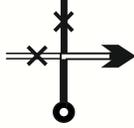
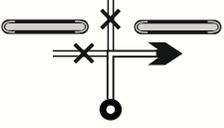
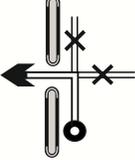
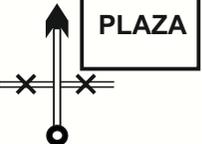
Condiciones para ser habilitado a largar el Shake Down:

- Haber realizado la Verificación Administrativa
- Haber realizado la Verificación Técnica
- Tener aprobadas ambas
- Las disposiciones de seguridad son similares a las de una Prueba Especial
- Ropa Antiflama
- Casco

desde Parque de Servicio  
hasta Parque Presentación

DISTANCIA DEL SECTOR  
2,81 km. HOJA 6

# RAMPA

DISTANCIA REFERENCIA	Km. TOTAL ACUMULADO	DIRECCIÓN	OSO PISO	INFORMACION	Km. TOTAL REGRESIVO
0,60	0,60			SALE PREDIO DEL AUTODROMO POR CALLE DE TIERRA Y SUBE A RUTA	
1,43	2,03			DEJA CALLE COLOMBRES SIGUE POR Av. RENÉ SIMÓN	
0,38	2,41			POR CALLE STA. MARIA DE ORO	
0,40	2,81			INGRESO PARQUE DE PRESENTACION	

Seguir instrucciones de estacionamiento del personal a cargo de Parque, permanecer junto al vehículo en espera del llamado a la Rampa Simbólica de Largada.  
Luego de la Largada Simbólica el recorrido es libre, se solicita extrema precaución ante la presencia de público y respetar las velocidades máximas en calles y ruta.

desde Parque de Servicio  
hasta Parque Presentación

DISTANCIA DEL SECTOR HOJA 7

# VERIFIC. TECNICA FINAL

DISTANCIA REFERENCIA	Km. TOTAL ACUMULADO	DIRECCIÓN	PISO	INFORMACION	Km. TOTAL REGRESIVO
----------------------	---------------------	-----------	------	-------------	---------------------

Los vehículos se concentrarán en el Parque Cerrado final ubicado en el Predio del Autodromo y aquellos que sean requeridos para la Verificación Técnica Final serán llevados en caravana hacia el Taller indicado en el presente Libro de Ruta



# ASOCIACION DE RALLY

C A M P E O N A T O F E D E R A L

## RALLY FEDERAL DE BARADERO

# DIA 1

SABADO 26 DE SETIEMBRE DE 2015

CANTIDAD DE PRUEBAS ESPECIALES PROGRAMADAS.....	5
DENOMINACIÓN DE LA PRUEBAS.....	COLONIA SUIZA ( 1 - 3 ) AUTODROMO ( 2 - 4 - 5 )
DISTANCIA DE PRUEBAS ESPECIALES.....	52,96 Km
PARQUES DE ASISTENCIA.....	3 ( A-B-C )
REABASTECIMIENTO DE COMBUSTRIBLE .....	2
REAGRUPAMIENTOS.....	2

## HORARIOS DIA 1

ETAPA 1 - Sábado 26 de SETIEMBRE						
SECTOR	HASTA CONTROL	P.E.	ENLACE	TOTAL	T. IDEAL	1º AUTO
	CH 00 SALIDA PARQUE DE SERVICIO					12:00
01	CH 01 COLONIA SUIZA		10,29	10,29	30`	12:30
RC	Reabastecimiento de Combustible	21,64	16,21	37,85	al próximo RC	
P.E. 1	LARGADA COLONIA SUIZA	11,96				12:33
02	CH 02 AUTODROMO	11,96	5,64	17,60	25`	12:58
P.E. 2	LARGADA AUTODROMO	9,68				13:01
03	CH 2A ENTRADA PARQUE DE SERVICIO ENTRADA FLEXI SERVICE	9,68	0,28	9,96	15`	13:16
04	CH 2B FLEXI SERVICE SALIDA				20`	
05	CH 2C SALIDA PARQUE DE SERVICIO ENTRADA REAGRUPAMIENTO				<b>A</b> 30`	13:46
06	CH 2D SALIDA REAGRUPAMIENTO				30`	14:16
07	CH 03 COLONIA SUIZA		10,29	10,29	30`	14:46
RC	Reabastecimiento de Combustible	31,32	17,33	48,65	al próximo RC	
P.E. 3	LARGADA COLONIA SUIZA	11,96				14:49
08	CH 04 AUTODROMO	11,96	5,64	17,60	25`	15:14
P.E. 4	LARGADA AUTODROMO	9,68				15:17
09	CH 4A ENTRADA PARQUE DE SERVICIO ENTRADA FLEXI SERVICE	9,68	0,28	9,96	15`	15:32
10	CH 4B FLEXI SERVICE SALIDA				20`	
11	CH 4C SALIDA PARQUE DE SERVICIO ENTRADA REAGRUPAMIENTO				<b>B</b> 30`	16:02
12	CH 4D SALIDA REAGRUPAMIENTO				30`	16:32
13	CH 05 AUTODROMO		0,94	0,94	10`	16:42
P.E. 5	LARGADA AUTODROMO	9,68				16:45
14	CH 5C ENTRADA PARQUE DE SERVICIO ENTRADA FLEXI SERVICE	9,68	0,28	9,96	15`	17:00
15	CH 5D FLEXI SERVICE SALIDA				20`	
16	CH 5E SALIDA PARQUE DE SERVICIO CH 5F ENTRADA PARQUE CERRADO				<b>C</b> 45`	17:45

SECCIÓN 1

SECCIÓN 2

SECCIÓN 3

desde Salida Parque de Servicio		DISTANCIA DEL SECTOR	HOJA
hasta C.H. Colonia Suiza		10,29 km.	10
<b>ENLACE</b>		PROMEDIO DE VELOCIDAD	TIEMPO IDEAL
		21 Km/h	30'

DISTANCIA REFERENCIA	Km. TOTAL ACUMULADO	DIRECCIÓN	PISO	INFORMACION	Km. TOTAL REGRESIVO
----------------------	---------------------	-----------	------	-------------	---------------------



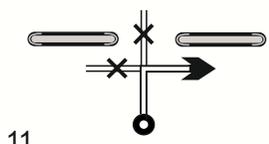
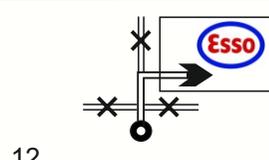
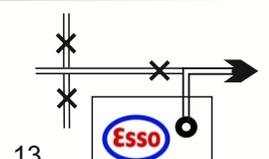
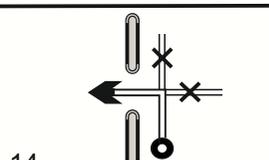
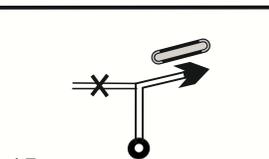
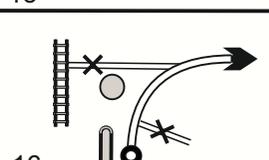
0,00	0,00		1		10,29
0,02	0,02		2		10,27
0,05	0,07		3	POR CALLE INTERNA DEL PREDIO DEL AUTODROMO	10,22
0,24	0,31		4	SALE PREDIO DEL AUTODROMO	09,98

desde Salida Parque de Servicio		DISTANCIA DEL SECTOR	HOJA
hasta C.H. Colonia Suiza		10,29 km.	11
<b>ENLACE</b>		PROMEDIO DE VELOCIDAD	TIEMPO IDEAL
		21 Km/h	30'

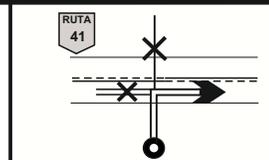
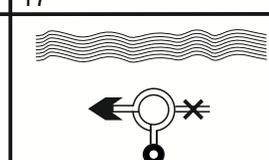
DISTANCIA REFERENCIA	Km. TOTAL ACUMULADO	DIRECCIÓN	PISO	INFORMACION	Km. TOTAL REGRESIVO
----------------------	---------------------	-----------	------	-------------	---------------------

0,60	0,84		5	SUBE A RUTA	09,45
1,01	1,85		6	POR AVENIDA TEÓFILO ROSELL	08,44
0,10	1,95		7	POR CALLE GARZÓN	08,34
0,44	2,39		8	POR BOULEVARD RENE SIMON	07,90
0,22	2,61		9	POR CALLE GALLO	07,68
0,37	2,98		10	POR CALLE ANCHORENA LUEGO BELGRANO	07,31

desde Salida Parque de Servicio hasta C.H. Colonia Suiza		DISTANCIA DEL SECTOR 10,29 km.	HOJA <b>12</b>
			SECTOR <b>1</b>
<b>ENLACE</b>		PROMEDIO DE VELOCIDAD 21 Km/h	TIEMPO IDEAL <b>30'</b>

DISTANCIA REFERENCIA	Km. TOTAL ACUMULADO	DIRECCIÓN	PISO	INFORMACION	Km. TOTAL REGRESIVO
1,00	3,98			POR FLORENTINO AMEGHINO	06,31
0,13	4,11			COMBUSTIBLE 	06,18
0,00	4.11			SIGUE POR FLORENTINO AMEGHINO	06,18
0,10	4,21			SIGUE POR MARTIN DE GAINZA	06,08
0,19	4,40			POR AVENIDA THOMAS EDISON	05,89
0,52	4,92			POR GRAL. ROCA TOMA CARRIL PAVIMENTADO A IZQUIERDA (NO ES CONTRAMANO)	05,37

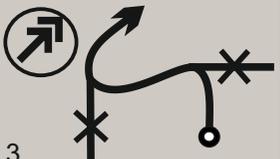
desde Salida Parque de Servicio hasta C.H. Colonia Suiza		DISTANCIA DEL SECTOR 10,29 km.	HOJA <b>13</b>
			SECTOR <b>1</b>
<b>ENLACE</b>		PROMEDIO DE VELOCIDAD 21 Km/h	TIEMPO IDEAL <b>30'</b>

DISTANCIA REFERENCIA	Km. TOTAL ACUMULADO	DIRECCIÓN	PISO	INFORMACION	Km. TOTAL REGRESIVO
1,14	6,06			TOMA RUTA 41	04,23
3,21	9,27			SIGUE POR AVENIDA COSTANERA	01,02
0,99	10,26			CELULOSA BARADERO	00,03
0,03	10,29			<b>C.H. INICIO</b> PRUEBA ESPECIAL COLONIA SUIZA 	00,00

desde LARGADA COLONIA SUIZA		DISTANCIA DEL SECTOR 17,60 km.	HOJA 14
hasta C. H. Autodromo		DISTANCIA DE LA P. E. 11,96 km.	SECTOR 2
<b>PRUEBA ESPECIAL N° 1-3-6-8 COLONIA SUIZA</b>		PROMEDIO DE VELOCIDAD 35 Km/h	TIEMPO IDEAL <b>25'</b>

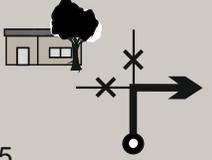
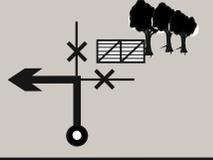
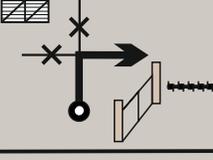
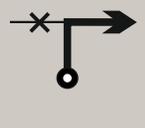
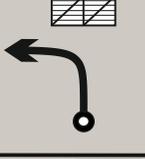
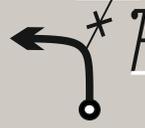
DISTANCIA REFERENCIA	Km. TOTAL ACUMULADO	DIRECCIÓN	PISO	INFORMACION	REGRESIVO SECTOR REGRESIVO P.E.
----------------------	---------------------	-----------	------	-------------	------------------------------------

<p><b>CARACTERÍSTICAS</b></p> <p>Repeticiones Etapa 1: P.E. 1 - 3          Repeticiones Etapa 2: P.E. 6 - 8          Curvas a derecha: 8          Curvas a izquierda: 11          Lomos: 0          Chicanas: 0          Entrada y Salida a Campo: 0          GPS Largada: 33° 47' 01,75" S          59° 30' 42,12" O</p> <p>Mejor Tiempo Histórico:          SIN ANTECEDENTES</p>		<b>COLONIA SUIZA</b>	<b>P.E. 1 - 3 - 6 - 8</b>
--	---	----------------------	---------------------------

0,00	0,00		POSICION 33° 47' 01,75" S G.P.S. 59° 30' 42,12" O	LARGADA	17,60
				P.E. RELOJ LARGADOR	11,96
0,02	0,02				17,58
					11,94
0,04	0,06			SUBE	17,54
					11,90
0,18	0,24				17,36
					11,72

desde LARGADA COLONIA SUIZA		DISTANCIA DEL SECTOR 17,60 km.	HOJA 15
hasta C.H. Autodromo		DISTANCIA DE LA P. E. 11,96 km.	SECTOR 2
<b>PRUEBA ESPECIAL N° 1-3-6-8 COLONIA SUIZA</b>		PROMEDIO DE VELOCIDAD 35 Km/h	TIEMPO IDEAL <b>25'</b>

DISTANCIA REFERENCIA	Km. TOTAL ACUMULADO	DIRECCIÓN	PISO	INFORMACION	REGRESIVO SECTOR REGRESIVO P.E.
----------------------	---------------------	-----------	------	-------------	------------------------------------

0,83	1,07				16,53
					10,89
0,82	1,89				15,71
					10,07
0,66	2,55			PENITENCIARIA	15,05
					09,41
1,07	3,62				13,98
					08,34
0,22	3,84				13,76
					08,12
0,66	4,50				13,10
					07,46

desde LARGADA COLONIA SUIZA		DISTANCIA DEL SECTOR 17,60 km.		HOJA 16	
hasta C.H. Autodromo		DISTANCIA DE LA P. E. 11,96km.		SECTOR 2	
PRUEBA ESPECIAL N° 1-3-6-8 COLONIA SUIZA			PROMEDIO DE VELOCIDAD 35 Km/h	TIEMPO IDEAL <b>25'</b>	
DISTANCIA REFERENCIA	Km. TOTAL ACUMULADO	DIRECCIÓN	RISGO	INFORMACION	REGRESIVO SECTOR REGRESIVO P.E.
0,10	4,60	11			13,00 <b>07,36</b>
0,29	4,89	12			12,71 <b>07,07</b>
1,22	6,11	13			11,49 <b>05,85</b>
0,30	6,41	14			11,19 <b>05,55</b>
1,40	7,81	15			09,79 <b>04,15</b>
0,25	8,06	16			09,54 <b>03,90</b>

desde LARGADA COLONIA SUIZA		DISTANCIA DEL SECTOR 17,60 km.		HOJA 17	
hasta C.H. Autodromo		DISTANCIA DE LA P. E. 11,96 km.		SECTOR 2	
PRUEBA ESPECIAL N° 1-3-6-8 COLONIA SUIZA			PROMEDIO DE VELOCIDAD 35 Km/h	TIEMPO IDEAL <b>25'</b>	
DISTANCIA REFERENCIA	Km. TOTAL ACUMULADO	DIRECCIÓN	RISGO	INFORMACION	REGRESIVO SECTOR REGRESIVO P.E.
0,44	8,50	17			09,10 <b>03,46</b>
0,62	9,12	18			08,48 <b>02,84</b>
1,00	10,12	19			07,48 <b>01,84</b>
0,28	10,40	20			07,20 <b>01,56</b>
0,48	10,88	21			06,72 <b>01,08</b>
0,38	11,26	22			06,34 <b>00,70</b>

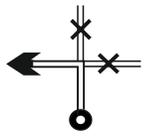
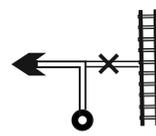
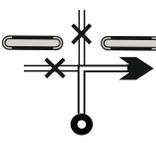
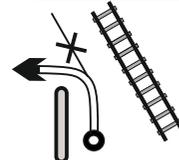
desde LARGADA COLONIA SUIZA		DISTANCIA DEL SECTOR	HOJA 18
hasta C.H. Autodromo		17,60 km.	
		DISTANCIA DE LA P. E.	SECTOR 2
		11,96km.	
<b>PRUEBA ESPECIAL N° 1-3-6-8</b>		PROMEDIO DE VELOCIDAD	TIEMPO IDEAL
<b>COLONIA SUIZA</b>		35 Km/h	<b>25'</b>

DISTANCIA REFERENCIA	Km. TOTAL ACUMULADO	DIRECCIÓN	RISGO	INFORMACION	REGRESIVO SECTOR
0,40	11,66	23 			05,94
					00,30
0,20	11,86	24 			05,74
					00,10
0,10	11,96	25 		POSICION 33° 48' 20,06" S G.P.S. 59° 31' 42,46" O	05,64
				<b>LLEGADA P.E.</b>	00,00
				<b>TOMA DE TIEMPOS</b>	

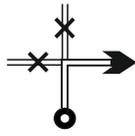


0,13	12,09	26 			05,51
------	-------	--	--	--	-------

desde LARGADA COLONIA SUIZA		DISTANCIA DEL SECTOR	HOJA 19
hasta C.H. Autodromo		17,60 km.	
		DISTANCIA DE LA P. E.	SECTOR 2
		11,96 km.	
<b>PRUEBA ESPECIAL N° 1-3-6-8</b>		PROMEDIO DE VELOCIDAD	TIEMPO IDEAL
<b>COLONIA SUIZA</b>		35 Km/h	<b>25'</b>

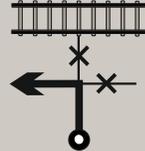
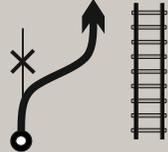
DISTANCIA REFERENCIA	Km. TOTAL ACUMULADO	DIRECCIÓN	RISGO	INFORMACION	REGRESIVO SECTOR
0,23	12,32	27 		STOP - PARE	05,28
0,82	13,14	28 		DEJA RUTA 41 POR AVENIDA GRAL.ROCA	04,46
1,14	14,28	29 		POR THOMAS EDISON Y LUEGO POR PASTEUR	03,32
0,65	14,93	30 		POR AVENIDA SAN MARTIN	02,67
0,20	15,13	31 		POR FLORENTINO AMEGHINO	02,47
0,28	15,41	32 		POR CALLE SAAVEDRA LUEGO LAPRIDA	02,19

desde LARGADA COLONIA SUIZA		DISTANCIA DEL SECTOR	HOJA 20
hasta C.H. Autodromo		17,96 km.	
		DISTANCIA DE LA P. E.	SECTOR 2
		11,96km.	
<b>PRUEBA ESPECIAL N° 1-3-6-8 COLONIA SUIZA</b>		PROMEDIO DE VELOCIDAD	TIEMPO IDEAL
		35 Km/h	<b>25'</b>

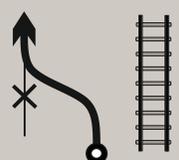
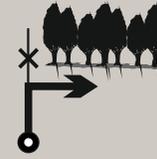
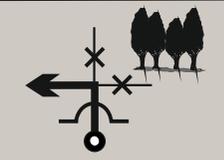
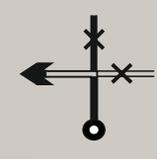
DISTANCIA REFERENCIA	Km. TOTAL ACUMULADO	DIRECCIÓN	RISGO	INFORMACION	REGRESIVO SECTOR
0,40	15,81		33	POR CALLE COLOMBRES	01,79
1,69	17,50		34		00,10
0,10	17,60		35	<b>C.H. INICIO PRUEBA ESPECIAL AUTODROMO</b> BOMBEROS VHF CEL. MEDICO	00,00

desde LARGADA AUTODROMO		DISTANCIA DEL SECTOR	HOJA 21
hasta C.H. Ingreso Parque de Servicio		9,96 km.	
		DISTANCIA DE LA P. E.	SECTOR 3
		9,68 km.	
<b>PRUEBA ESPECIAL N° 2-4-5-7-9-10 AUTODROMO</b>		PROMEDIO DE VELOCIDAD	TIEMPO IDEAL
		39 Km/h	<b>15'</b>

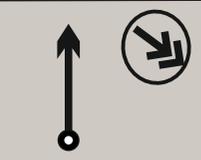
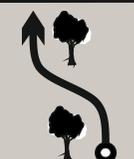
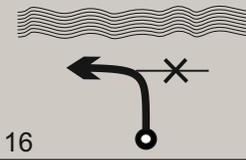
DISTANCIA REFERENCIA	Km. TOTAL ACUMULADO	DIRECCIÓN	RISGO	INFORMACION	REGRESIVO SECTOR	REGRESIVO P.E.
<p><b>CARACTERÍSTICAS</b></p> <p>Repeticiones Etapa 1: P.E. 2 - 4 - 5            Repeticiones Etapa 2: P.E. 7 - 9 - 10            Curvas a derecha: 8            Curvas a izquierda: 11            Lomos: 3            Desvios: 1            Cambio de Mano: 1            GPS Largada: 33° 49' 12,27" S            59° 29' 18,09" O</p> <p>Mejor Tiempo Histórico:            SIN ANTECEDENTES</p>						
				<b>AUTODROMO</b> P.E. 2-4-5-7-9-10		

DISTANCIA REFERENCIA	Km. TOTAL ACUMULADO	DIRECCIÓN	RISGO	INFORMACION	REGRESIVO SECTOR	REGRESIVO P.E.
0,00	00,00		1	<b>LARGADA P.E. RELOJ LARGADOR</b>	09,96	09,68
0,01	0,01		2		09,95	09,67
0,69	0,70		3		09,26	08,98
0,87	1,57		4		08,39	08,11

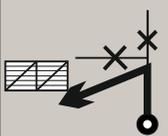
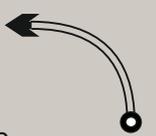
desde LARGADA AUTODROMO		DISTANCIA DEL SECTOR	HOJA 22
hasta C.H. Ingreso Parque de Servicio		9,96 km.	
		DISTANCIA DE LA P. E.	SECTOR 3
		9,68 km.	
PRUEBA ESPECIAL N° 2-4-5-7-9-10		PROMEDIO DE VELOCIDAD	TIEMPO IDEAL
AUTODROMO		39 Km/h	15'

DISTANCIA REFERENCIA	Km. TOTAL ACUMULADO	DIRECCIÓN	RISGO	INFORMACION	REGRESIVO SECTOR
					REGRESIVO P.E.
0,05	1,62		5		08,34
					08,06
1,32	2,94		6	CAMINO CON PIEDRAS	07,02
					06,74
0,21	3,15		7	DESPUES DE CABLES ELECTRICOS	06,81
					06,53
0,77	3,92		8		06,04
					05,76
0,65	4,57		9	SUBE A RUTA PAVIMENTO	05,39
					05,11
0,80	5,37		10	LEVE CURVA	04,59
					04,31

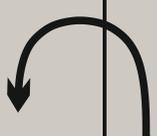
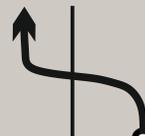
desde LARGADA AUTODROMO		DISTANCIA DEL SECTOR	HOJA 23
hasta C.H. Ingreso Parque de Servicio		9,96 km.	
		DISTANCIA DE LA P. E.	SECTOR 3
		9,68 km.	
PRUEBA ESPECIAL N° 2-4-5-7-9-10		PROMEDIO DE VELOCIDAD	TIEMPO IDEAL
AUTODROMO		39 Km/h	15'

DISTANCIA REFERENCIA	Km. TOTAL ACUMULADO	DIRECCIÓN	RISGO	INFORMACION	REGRESIVO SECTOR
					REGRESIVO P.E.
0,23	5,60		11	POR MANO DERECHA DEJA PAVIMENTO	04,36
					04,08
0,26	5,86		12		04,10
					03,82
0,14	6,00		13		03,96
					03,68
0,12	6,12		14	BAJA	03,84
					03,56
0,33	6,45		15	CRUZA DE MANO	03,51
					03,23
0,06	6,51		16	POR COSTANERA	03,45
					03,17

desde LARGADA AUTODROMO		DISTANCIA DEL SECTOR	HOJA
hasta C.H. Ingreso Parque de Servicio		9,96 km.	24
		DISTANCIA DE LA P. E.	SECTOR
		9,68 km.	3
PRUEBA ESPECIAL N° 2-4-5-7-9-10		PROMEDIO DE VELOCIDAD	TIEMPO IDEAL
AUTODROMO		39 Km/h	15'

DISTANCIA REFERENCIA	Km. TOTAL ACUMULADO	DIRECCIÓN	RISGO	INFORMACION	REGRESIVO SECTOR
					REGRESIVO P.E.
0,13	6,64		17		03,32
					03,04
0,11	6,75		18		03,21
					02,93
0,11	6,86		19		03,10
					02,82
1,56	8,42		20	INGRESA PREDIO DEL AUTODROMO	01,54
					01,26
0,05	8,47		21	INGRESA A PISTA	01,49
					01,21
0,05	8,52		22	CURVON AMPLIO	01,44
					01,16

desde LARGADA AUTODROMO		DISTANCIA DEL SECTOR	HOJA
hasta C.H. Ingreso Parque de Servicio		9,96 km.	25
		DISTANCIA DE LA P. E.	SECTOR
		9,68 km.	3
PRUEBA ESPECIAL N° 2-4-5-7-9-10		PROMEDIO DE VELOCIDAD	TIEMPO IDEAL
AUTODROMO		39 Km/h	15'

DISTANCIA REFERENCIA	Km. TOTAL ACUMULADO	DIRECCIÓN	RISGO	INFORMACION	REGRESIVO SECTOR
					REGRESIVO P.E.
0,20	8,72		23	RETOMA Y DEJA A PISTA	01,24
					00,96
0,10	8,82		24		01,14
					00,86
0,11	8,93		25	VUELVE A PISTA	01,03
					00,75
0,05	8,98		26	DEJA PISTA	00,98
					00,70
0,10	9,08		27	LOMO	00,88
					00,60
0,10	9,18		28	VUELVE A PISTA	00,78
					00,50

desde LARGADA AUTODROMO		DISTANCIA DEL SECTOR	HOJA 26
hasta C.H. Parque de Servicio		9,96 km.	
		DISTANCIA DE LA P. E.	SECTOR 3
		9,68 km.	
PRUEBA ESPECIAL N° 2-4-5-7-9-10 AUTODROMO		PROMEDIO DE VELOCIDAD	TIEMPO IDEAL
		39 Km/h	25'

DISTANCIA REFERENCIA	Km. TOTAL ACUMULADO	DIRECCIÓN	RISGO	INFORMACION	REGRESIVO SECTOR
0,20	9,38		29		00,58 00,30
0,10	9,48		30		00,48 00,20
0,20	9,68		31	POSICION 33° 49' 01,68" S G.P.S. 59° 28' 44,17" O <b>LLEGADA P.E.</b> <b>TOMA DE TIEMPOS</b>	00,28 00,00



0,20	9,88		32	STOP - PARE	00,08
------	------	---	----	-------------	-------

desde LARGADA AUTODROMO		DISTANCIA DEL SECTOR	HOJA 27
hasta C.H. Parque de Servicio		9,96 km.	
		DISTANCIA DE LA P. E.	SECTOR 3
		9,68 km.	
PRUEBA ESPECIAL N° 2-4-5-7-9-10 AUTODROMO		PROMEDIO DE VELOCIDAD	TIEMPO IDEAL
		39 Km/h	25'

DISTANCIA REFERENCIA	Km. TOTAL ACUMULADO	DIRECCIÓN	RISGO	INFORMACION	REGRESIVO SECTOR
0,08	9,96		33	INGRESO PARQUE DE SERVICIO EN ENTRADA A BOXES	00,00



Desde CH. 2A ENTRADA FLEXI SERVICE Hasta CH. 2B SALIDA FLEXI SERVICE ENTRADA P. SERVICIO	<b>FLEXI SERVICE</b> TIEMPO MAXIMO <b>20'</b>	SECTOR 4
--	---	----------

Desde CH. 2B ENTRADA P. SERVICIO Hasta CH. 2C SALIDA P. SERVICIO	<b>PARQUE SERVICIO</b> TIEMPO IDEAL <b>30'</b>	SECTOR 5
---	--	----------

Desde CH. 2C SALIDA P. SERVICIO ENT. REAGRUPAMIENTO Hasta CH. 2D SAL. REAGRUPAMIENTO	<b>REAGRUPAMIENTO</b> TIEMPO MAXIMO <b>30'</b>	SECTOR 6
--	--	----------

Desde CH. 2D SALIDA REAGRUPAM. <b>HOJA 10 REFERENCIA 01</b> Hasta CH. 3 COLONIA SUIZA <b>HOJA 13 REFERENCIA 20</b>	<b>ENLACE</b> TIEMPO IDEAL <b>30'</b>	SECTOR 7
---	---	----------

HOJA 12 REFERENCIA 12	<b>Reabastecimiento de Combustible</b> Distancia hasta el próximo reabastecimiento: 48,65 Km	
--------------------------	---	--

Desde Largada. COLONIA SUIZA <b>HOJA 14 REFERENCIA 01</b> Hasta CH. 4 AUTODROMO <b>HOJA 20 REFERENCIA 35</b>	<b>P.E. N° 3</b> TIEMPO IDEAL <b>25'</b> Distancia P.E. 11,96 Km Distancia Sector 17,60 Km	SECTOR 8
---	---	----------

Desde Largada. AUTODROMO <b>HOJA 21 REFERENCIA 01</b> Hasta CH.4A ENTRADA P. SERVICIO <b>HOJA 27 REFERENCIA 33</b>	<b>P.E. N° 4</b> TIEMPO IDEAL <b>15'</b> Distancia P.E. 9,68 Km Distancia Sector 0,28 Km	SECTOR 9
---	---	----------

Desde CH. 4A ENTRADA FLEXI SERVICE Hasta CH. 4B SALIDA FLEXI SERVICE ENTRADA P. SERVICIO	<b>FLEXI SERVICE</b> TIEMPO MAXIMO <b>20'</b>	SECTOR 10
--	---	-----------

Desde CH. 4B ENTRADA P. SERVICIO Hasta CH. 4C SALIDA P. SERVICIO	<b>PARQUE SERVICIO</b> TIEMPO IDEAL <b>30'</b>	SECTOR 11
---	--	-----------

Desde CH. 4C SALIDA P. SERVICIO ENT. REAGRUPAMIENTO Hasta CH. 4D SAL. REAGRUPAMIENTO	<b>REAGRUPAMIENTO</b> TIEMPO MAXIMO <b>30'</b>	SECTOR 12
--	--	-----------

Desde CH. 4D SALIDA REAGRUPAM. <b>HOJA 10 REFERENCIA 01</b> Hasta CH. 5 AUTODROMO <b>HOJA 10 REFERENCIA 04 Y SIGUE</b>	<b>ENLACE</b> TIEMPO IDEAL <b>10'</b>	SECTOR 13
---	---	-----------

0,60	0,91	1		<b>CRUZA RUTA</b>  PRECAUCION
0,10	1,01	2		<b>C.H. INICIO</b> <b>PRUEBA ESPECIAL</b> <b>AUTODROMO</b> 

Desde Largada. AUTODROMO <b>HOJA 21 REFERENCIA 01</b> Hasta CH. ENTRADA P. SERVICIO <b>HOJA 27 REFERENCIA 33</b>	<b>P.E. N° 5</b> TIEMPO IDEAL <b>15'</b> Distancia P.E. 9,68 Km Distancia Sector 0,28 Km	SECTOR 14
---	---	-----------

Desde CH. 5A ENTRADA FLEXI SERVICE Hasta CH. 5B SALIDA FLEXI SERVICE ENTRADA P. SERVICIO	<b>FLEXI SERVICE</b> TIEMPO MAXIMO <b>20'</b>	SECTOR 15
--	---	-----------

Desde CH. 5B ENTRADA P. SERVICIO

PARQUE SERVICIO

SECTOR 16

Hasta CH. 5C SALIDA P. SERVICIO  
ENTRADA P. CERRADO

TIEMPO IDEAL

45'

Fin de Etapa 1



# ASOCIACION DE RALLY

C A M P E O N A T O F E D E R A L

RALLY FEDERAL DE BARADERO

## DIA 2

DOMINGO 27 DE SETIEMBRE DE 2015

CANTIDAD DE PRUEBAS ESPECIALES PROGRAMADAS.....	5
DENOMINACIÓN DE LA PRUEBAS.....	COLONIA SUIZA ( 6 - 8 ) AUTODROMO ( 7 - 9 - 10 )
DISTANCIA DE PRUEBAS ESPECIALES.....	52,96Km
PARQUES DE ASISTENCIA.....	3 ( D-E-F )
REABASTECIMIENTO DE COMBUSTRIBLE .....	2
REAGRUPAMIENTOS.....	2

**HORARIOS  
DIA 2**

ETAPA 2 - Domingo 27 de SETIEMBRE						
SECTOR	HASTA CONTROL	P.E.	ENLACE	TOTAL	T. IDEAL	1º AUTO
17	CH 5C SALIDA PARQUE CERRADO ENTRADA P. SERVICIO				<b>D</b>	08:30
18	CH 5D SALIDA P. SERVICIO				20'	08:50
19	CH 06 COLONIA SUIZA		10,29	10,29	30'	09:20
RC	Reabastecimiento de Combustible	21,64	16,21	37,85		al próximo RC
P.E. 6	LARGADA COLONIA SUIZA	11,96				09:23
20	CH 07 AUTODROMO	11,96	5,64	17,60	25'	09:48
P.E. 7	LARGADA AUTODROMO	9,68				09:51
21	CH 7A ENTRADA PARQUE DE SERVICIO ENTRADA FLEXI SERVICE	9,68	0,28	9,96	15'	10:06
22	CH 7B FLEXI SERVICE SALIDA				20'	
23	CH 7C SALIDA PARQUE DE SERVICIO ENTRADA REAGRUPAMIENTO				<b>E</b> 30'	10:36
24	CH 7D SALIDA REAGRUPAMIENTO				30'	11:06
25	CH 08 COLONIA SUIZA		10,29	10,29	30'	11:36
RC	Reabastecimiento de Combustible	31,32	17,33	48,65		al próximo RC
P.E. 8	LARGADA COLONIA SUIZA	11,96				11:39
26	CH 09 AUTODROMO	11,96	5,64	17,60	25'	12:04
P.E. 9	LARGADA AUTODROMO	9,68				12:07
27	CH 9A ENTRADA PARQUE DE SERVICIO ENTRADA FLEXI SERVICE	9,68	0,28	9,96	15'	12:22
28	CH 9B FLEXI SERVICE SALIDA				20'	
29	CH 9C SALIDA PARQUE DE SERVICIO ENTRADA REAGRUPAMIENTO				<b>F</b> 30'	12:52
30	CH 9D SALIDA REAGRUPAMIENTO				30'	13:22
31	CH 10 AUTODROMO		0,94	0,94	10'	13:32
P.E. 10	LARGADA AUTODROMO	9,68				13:35
32	CH 10A ENTRADA PARQUE CERRADO FINAL	9,68	0,28	9,96	15'	13:50

SECCIÓN 4  
SECCIÓN 5  
SECCIÓN 6

Desde CH. 5G SALIDA P. CERRADO ENTRADA P. SERVICIO	<b>PARQUE SERVICIO</b>	SECTOR 18
Hasta CH. 5H SALIDA P. SERVICIO	TIEMPO IDEAL <b>20'</b>	

Desde CH. 5H SALIDA P. SERVICIO <b>HOJA 10 REFERENCIA 01</b>	<b>ENLACE</b>	SECTOR 19
Hasta CH. 6 COLONIA SUIZA <b>HOJA 13 REFERENCIA 20</b>	TIEMPO IDEAL <b>30'</b>	

HOJA 12	<b>Reabastecimiento de Combustible</b>	Distancia hasta el próximo reabastecimiento: 48,65 Km
REFERENCIA 12		

Desde Largada. COLONIA SUIZA <b>HOJA 14 REFERENCIA 01</b>	<b>P.E. N° 6</b>	SECTOR 20
Hasta CH. 7 AUTODROMO <b>HOJA 20 REFERENCIA 35</b>	TIEMPO IDEAL <b>25'</b> Distancia P.E. 11,96 Km Distancia Sector 17,60 Km	

Desde Largada. AUTODROMO <b>HOJA 21 REFERENCIA 01</b>	<b>P.E. N° 7</b>	SECTOR 21
Hasta CH.7A ENTRADA P. SERVICIO <b>HOJA 27 REFERENCIA 33</b>	TIEMPO IDEAL <b>15'</b> Distancia P.E. 9,68 Km Distancia Sector 9,96 Km	

Desde CH. 7A ENTRADA FLEXI SERVICE	<b>FLEXI SERVICE</b>	SECTOR 22
Hasta CH. 7B SALIDA FLEXI SERVICE ENTRADA P. SERVICIO	TIEMPO MAXIMO <b>20'</b>	

Desde CH. 7B ENTRADA P. SERVICIO	<b>PARQUE SERVICIO</b>	SECTOR 23
Hasta CH. 7C SALIDA P. SERVICIO	TIEMPO IDEAL <b>30'</b>	

Desde CH. 7C SALIDA P. SERVICIO ENT. REAGRUPAMIENTO	<b>REAGRUPAMIENTO</b>	SECTOR 24
Hasta CH. 7D SAL. REAGRUPAMIENTO	TIEMPO MAXIMO <b>30'</b>	

Desde CH. 7D SALIDA REAGRUPAM. <b>HOJA 10 REFERENCIA 01</b>	<b>ENLACE</b> TIEMPO IDEAL <b>30'</b>	SECTOR 25
Hasta CH. 8 COLONIA SUIZA <b>HOJA 13 REFERENCIA 20</b>		

HOJA 12 REFERENCIA 12	<b>Reabastecimiento de Combustible</b>	
Distancia hasta el próximo reabastecimiento: 48,65 Km		

Desde Largada. COLONIA SUIZA <b>HOJA 14 REFERENCIA 01</b>	<b>P.E. N° 8</b> TIEMPO IDEAL 25' Distancia P.E. 11,96 Km Distancia Sector 17,60 Km	SECTOR 26
Hasta CH. 9 AUTODROMO <b>HOJA 20 REFERENCIA 35</b>		

Desde Largada. AUTODROMO <b>HOJA 21 REFERENCIA 01</b>	<b>P.E. N° 9</b> TIEMPO IDEAL 15' Distancia P.E. 9,68 Km Distancia Sector 0,28 Km	SECTOR 27
Hasta CH.9A ENTRADA P. SERVICIO <b>HOJA 27 REFERENCIA 33</b>		

Desde CH. 9A ENTRADA FLEXI SERVICE Hasta CH. 9B SALIDA FLEXI SERVICE ENTRADA P. SERVICIO	<b>FLEXI SERVICE</b> TIEMPO MAXIMO <b>20'</b>	SECTOR 28
--	---	-----------

Desde CH. 9B ENTRADA P. SERVICIO Hasta CH. 9C SALIDA P. SERVICIO	<b>PARQUE SERVICIO</b> TIEMPO IDEAL <b>30'</b>	SECTOR 29
---	--	-----------

Desde CH. 9C SALIDA P. SERVICIO ENT. REAGRUPAMIENTO Hasta CH. 9D SAL. REAGRUPAMIENTO	<b>REAGRUPAMIENTO</b> TIEMPO MAXIMO <b>30'</b>	SECTOR 30
--	--	-----------

Desde CH. 9E SAL. REAGRUPAMIENTO <b>HOJA 10 REFERENCIA 01</b>	<b>ENLACE</b> TIEMPO IDEAL <b>10'</b>	SECTOR 31
Hasta CH. 10 AUTODROMO <b>HOJA 10 REFERENCIA 4 SIGUE</b>		

0,60	0,91	1		CRUZA RUTA <b>PRECAUCION</b>
0,10	1,01	2		<b>C.H. INICIO</b> PRUEBA ESPECIAL AUTODROMO 

Desde Largada. AUTODROMO <b>HOJA 21 REFERENCIA 01</b>	<b>P.E. N° 10</b> TIEMPO IDEAL 15' Distancia P.E. 9,68 Km Distancia Sector 0,28 Km	SECTOR 32
Hasta CH. ENTRADA P. CERRADO <b>HOJA 27 REFERENCIA 33</b>		

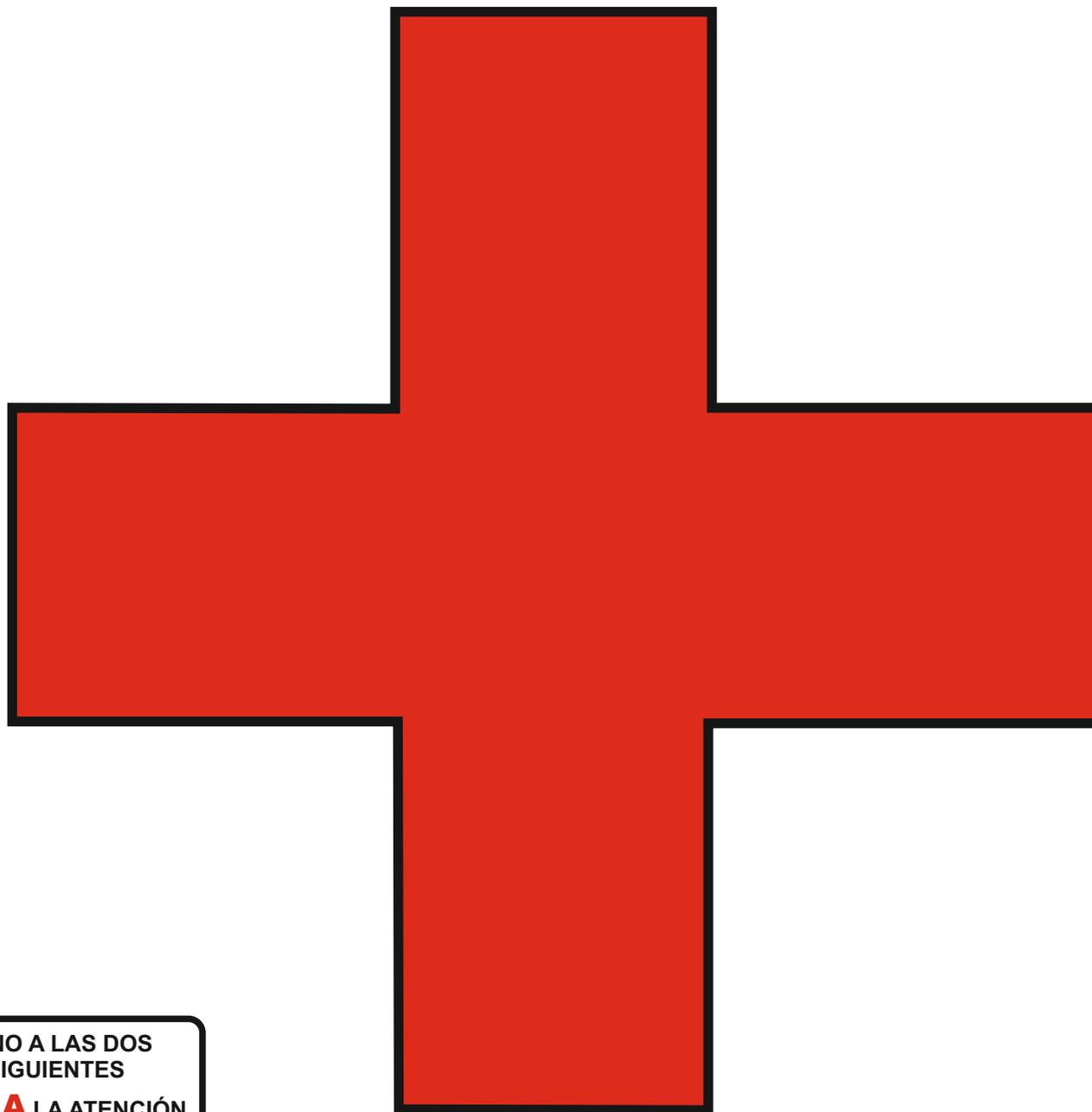
Fin del Rally



CAMPEONATO FEDERAL ASOCIACIÓN DE RALLY 2015

Diseño: Claudio Daniel Santi

CUMPLIR CON ESTE AVISO ES MUY IMPORTANTE, PUEDE SALVAR UNA VIDA Y ES ESTRICTAMENTE OBLIGATORIO



MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS  
TRIPULACIONES SIGUIENTES  
SI **ES NECESARIA** LA ATENCIÓN  
MEDICA O BOMBEROS

CUMPLIR CON ESTE AVISO ES MUY IMPORTANTE, PUEDE SALVAR UNA VIDA Y ES ESTRICAMENTE OBLIGATORIO



MUESTRE ESTE SIGNO A LAS DOS  
TRIPULACIONES SIGUIENTES  
SI **NO ES NECESARIA** LA  
ATENCIÓN MEDICA O BOMBEROS